

## **Bedienungsanleitung für Ladekabel FE AM2 32**

*Vor Inbetriebnahme bitte sorgfältig lesen und aufbewahren!*

### **Funktionsbeschreibung**

Mit dem Ladegerät FE AM2 32 kann ein Elektro- oder Hybridfahrzeug an jeder einphasigen CEE-Steckdose (blaue Campingstecker) mit einem Ladestrom von bis zu 32 A geladen werden. Dabei übernimmt die Steuerungseinheit (ICCB) alle sicherheitsrelevanten Funktionen wie beispielsweise das Temperaturmanagement und die automatische Ladestromreduzierung bei Überhitzung. Der Ladestatus wird über drei LED angezeigt. Während des Ladevorgangs müssen Sie sich um nichts kümmern, denn dieser verläuft komplett automatisch und endet bei erreichter Batteriekapazität.

### **Eigenschaften**

- Sicheres Laden an einer CEE-Steckdose (blau)
- Gehäuseschutzklasse IP 55
- Kabellänge: 5 m
- Ladestrom max. 32 A
- Automatischer Ladevorgang
- LED-Statusanzeige
- Einfache Handhabung

### **Bestimmungsgemäße Verwendung**

Dieses Ladegerät ist ausschließlich zum Aufladen von Elektro- oder Hybridfahrzeugen an jeder einphasigen CEE-Steckdose mit einem Ladestrom von bis zu 32 A zu benutzen. Das Ladegerät ist nur für den Anschluss an eine Wechselspannung von 230 V~ mit 50 Hz zugelassen.

Ein Betrieb unter folgenden widrigen Umständen ist nicht zulässig:

- Nässe oder zu hohe Luftfeuchtigkeit
- Staub und brennbare Gase, Dämpfe oder Lösungsmittel
- Gewitter bzw. Gewitterbedingungen wie starke elektrostatische Felder usw.

Versuchen Sie nie, das Gerät mit einer anderen Spannung oder einer anderen Energieversorgung zu betreiben.

Eine andere Verwendung als zuvor beschrieben führt zu Beschädigungen des Ladegerätes und ist ausserdem mit Gefahren wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischem Schlag etc. verbunden. Das Ladegerät darf nicht geändert bzw. umgebaut werden! Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten!

### **Wichtige Sicherheits- und Gefahrenhinweise**

- Elektrogeräte und Zubehör gehören nicht in Kinderhände!
- Beim Einsatz in gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden. Vor einem Öffnen muß das Gerät von allen Spannungsquellen getrennt werden.
- Benutzen Sie das Ladegerät niemals, wenn es von einem kalten in einen warmen Raum gebracht wird. Das dabei entstandene Kondenswasser kann unter ungünstigen Umständen Ihr Gerät zerstören. Lassen Sie das Gerät ausgeschaltet auf Zimmertemperatur abkühlen.
- Das Ladekabel sollte nur an einem gut belüfteten Ort in Betrieb genommen werden. Setzen Sie das Ladegerät nicht direktem Sonnenlicht oder Hitze aus.
- Beachten Sie unbedingt beim Laden von Elektro- oder Hybridfahrzeugen die Ladehinweise des jeweiligen Fahrzeugherstellers.
- Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist, so ist das Gerät unverzüglich außer Betrieb zu setzen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern. Ein gefahrloser Betrieb ist nicht mehr anzunehmen, wenn das Gerät keine Funktion mehr zeigt, sichtbare Beschädigungen aufweist, bei Transportschäden und nach Lagerung unter ungünstigen Verhältnissen.

**Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Gewährleistungsanspruch! Für Folgeschäden und bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!**

Dieses Gerät hat das Werk in sicherheitstechnisch einwandfreiem Zustand verlassen. Um diesen Umstand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, muss der Anwender alle Sicherheits- und Gefahrenhinweise dieser Bedienungsanleitung beachten.

**Dieses Gerät ist CE-geprüft und erfüllt somit alle erforderlichen EU-Richtlinien.**

## Betriebshinweise

### Statusanzeige über LED

LED Status	POWER	CHARGER	FAULT
Initialisierung	EIN	EIN	EIN
Ladebeginn	EIN	EIN	AUS
Normalmodus	EIN	BLINKT	AUS
Ladeende	EIN	AUS	AUS
Übertemperatur	EIN	AUS	1 x BLINKEN
Unterspannung	EIN	AUS	2 x BLINKEN
Überspannung	EIN	AUS	3 x BLINKEN
Kein Schutzleiter	EIN	AUS	4 x BLINKEN
Überstrom	EIN	AUS	5 x BLINKEN
Spannungsleck	EIN	AUS	6 x BLINKEN
Kommunikationsfehler	EIN	AUS	7 x BLINKEN

Bei einem Fehler trennen Sie das Kabel von Fahrzeug und Steckdose und überprüfen Sie die Anschlüsse, das Fahrzeug oder die Ladestation. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an einen Fachmann. Beachten Sie, dass nicht jede CEE-Steckdose für eine Belastung von 32 A geeignet ist.

### Wartung und Entsorgung

Trennen Sie das Ladekabel vor einer Reinigung oder Wartung von der Stromversorgung und dem Fahrzeug. Zur äußerlichen Reinigung verwenden Sie nur ein weiches trockenes Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall Feuchtigkeit oder Reinigungsmittel. Entsorgen Sie nach einem Defekt das unbrauchbar gewordene Gerät gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften.



### Technische Daten

Eingangsspannung	: 220-240 V AC, 50/60 Hz
Ladestrom	: max. 32 A
Lademodus	: Mode 2 (IEC 62196-2)
Ausgangsspannung	: 220-240 V AC, 50/60 Hz
Kabellänge	: 5 m
Gehäuseschutzklasse	: IP 55
Betriebstemperatur	: -20 bis +50°C

Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Firma Gunnar Holm-Petersen Außenhandel GmbH&Co., Schierenberg 70, 22145 Hamburg. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z.B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nicht erlaubt. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.